

تشخيص الأعطال Fault Diagnosis

الأصوات الصادرة من السيارة... مصدرها ... وعلاجها

1 - صوت السيور الخارجية



السيارة مثلها مثل الكائن الحي الذي لا ينطق ولا يتكلم , ولكنه يتألم ويشتكى ، لذلك فلها أن تشتكى، ولها أن تصرخ ، ولها أن تبوح بأسرارها ومتاعبها التي تؤلمها، ولها أن تثور عليك في حالة إجبارها على عمل أو أي شئ غلط لا تريد أن تفعله أو غير مقتنعة به. ونتيجة لكل ذلك نجدها تصدر أصوات كثيرة تختلف باختلاف موضع الشكوى، والعضو الذي تشتكى منه. ومن هذا المنطلق اصبح للمتعاملين مع السيارة، مثل الفنيين، والميكانيكيين، والمهندسين قاعدة عريضة من شكاوي السيارة وتم تصنيفها ،وعمل لها جدول مخصوص حسب نوع الصوت ، ومصدره، والجزء الذي يصدر منه الصوت، وهكذا ..

• السيور الخارجية مثل (سير الباور ستيرنج ، وسير الدينامو) :

أحيانا عند بداية تشغيل السيارة يسمع صوت صرخة رفيع حاد يأتي مستمر أو متقطع بصورة منتظمة، ثم يختفي تدريجيا مع أستمرار دوران محرك السيارة ، والسير بها على الطريق ،او يظل مستمر مع دوران محرك السيارة، وهذا نتيجة أما أن يكون السير غير مشدود جيدا في مكانه ، أو أن يكون السير نفسه تالف واصبح غير مرن (ناشف) أو به تشققات. ويمكن التأكد من أن الصوت الصادر هو من السير، يتم سكب كمية من الماء على السير أثناء دوران المحرك وأثناء صدور الصوت ستلاحظ اختفاء الصوت بمجرد وضع الماء على السير ، هذا إن كان السير نفسه تالف واصبح غير مرن (ناشف) أو به تشققات. أما إن كان الصوت بسبب ارتخاء السير فإنه سيظل يصدر صوت خاصة مع السرعة البطيئة للسيارة ، أو دوران المحرك على السلانسية، وخاصة في كل مرة عند بداية تشغيل محرك السيارة. أما إن كان صدور الصوت بسبب خامة السير ناشفة فأن الصوت سيختفي، ولكنه سيعود مرة ثانية بعد فترة. وأما إن كان الصوت نتيجة شد السير زيادة عن اللازم فإنه سيستمر الصوت إلى أن يتم ضبط شد السير. وأحيانا تسبب السيور في صوت خشانة أثناء دوران المحرك بسبب الآتي :

- 1 - بسبب الشد الزائد على السير والذي ينتج عنه تلف البلي الداخلي للدينامو ، أو تلف بلية شدادة ضبط السير. وفي هذه الحالة يمكن ضبط شد السير وتغيير بلي الدينامو التالف.
- 2 - بسبب وجود حبيبات زلط صغيرة تكون عالقة أما بطنبورة السير أو بالسير نفسه إن كان السير من النوع المشرشر. وفي هذه الحالة يمكن فك السيور الخارجية من مكانها وتنظيفها بأزلة حبيبات الزلط منها بجزء مدبب.